

# CONDIZIONI DI GARANZIA + LINEE GUIDA PER L'INSTALLAZIONE

**IMPORTANTE** - Leggere questo documento prima di iniziare l'installazione del motore! - **IMPORTANTE**

Se si seguono le specifiche del produttore e le linee guida di installazione di **Motor & Getriebe GmbH**, si garantisce la durata del motore acquistato e allo stesso tempo si rispettano le condizioni di garanzia specificate.

## ATTENZIONE

- 1) Prima di iniziare l'installazione del motore acquistato, consigliamo vivamente di analizzare la causa del guasto al motore originale. Ti preghiamo di informarci di conseguenza se desideri che ti assistiamo con una procedura eventualmente speciale. I danni al motore sono spesso causati da componenti aggiuntivi e/o da fonti esterne.
- 2) Confronta entrambi i motori. Eventuali differenze possono così essere individuate immediatamente, evitando così inutili lavori di conversione. Se noti **differenze sostanziali** tra il tuo motore e quello che hai acquistato, contattaci subito.

## INSTALLAZIONE (motori SENZA attacchi)

- 1) Tutte le parti aggiuntive devono essere controllate e pulite prima di essere riutilizzate per evitare la contaminazione diretta del motore acquistato. Controllare il collettore di aspirazione, il radiatore EGR, l'intercooler, il turbo, le linee di alimentazione e scarico, ecc. In caso di dubbi sull'integrità di un pezzo di ricambio, sostituirlo. In ogni caso va sempre sostituito il radiatore olio (se non è installato sul motore acquistato)
- 2) Prestare particolare attenzione agli iniettori, alla pompa del carburante e al turbo. È essenziale che queste parti siano testate da aziende certificate per questo, incluso un protocollo, prima di essere messe in funzione su un motore acquistato. Se necessario, sostituire queste parti in quanto sono spesso causa di guasti al motore.
- 3) Tutte le parti di consumo come filtri olio, aria e carburante devono essere rinnovate. Segui le specifiche del produttore.
- 4) Tutte le viti devono essere serrate con la coppia corretta secondo le specifiche del produttore.
- 5) Installare motori revisionati **SENZA** iniettori (nota: non possibile su tutti i modelli!) o candele. Per creare la pressione dell'olio necessaria, il motore deve essere acceso o avviato alcune volte. Senza iniettori o candele, non c'è compressione nei cilindri, quindi è possibile ottenere regimi più elevati quando si avvia senza accensione. In questo modo l'olio può essere sufficientemente distribuito in tutto il vano motore senza danneggiare le parti interne del motore!
- 6) Assicurati che la pompa del carburante sia spenta!
- 7) Avviare il motore per almeno 1-2 minuti in modo che l'olio raggiunga tutte le parti all'interno del motore. Controllare la pressione dell'olio utilizzando la spia della pressione dell'olio (se disponibile) e un manometro, che è montato sulla testata al posto del sensore di pressione dell'olio! Se la spia della pressione dell'olio si spegne, la pressione dell'olio è sufficiente.
- 8) Anche la linea di ritorno del turbocompressore dovrebbe rimanere chiusa. Se l'olio fuoriesce anche lì quando la pressione dell'olio aumenta, è garantito al 100% che anche il turbocompressore sia sufficientemente lubrificato per l'avvio del motore.
- 9) Completare il motore e avviarlo con l'accensione.
- 10) Lasciar girare il motore al minimo per almeno 1 ora (mai ai regimi alti del motore !). Controllare tutti i sistemi per perdite. Prestare attenzione anche alla temperatura dell'acqua per escludere errori nel sistema di raffreddamento. In nessun caso eseguire un test drive prima di assicurarsi che tutto sia a tenuta e che il raffreddamento funzioni correttamente. Prestare attenzione al veicolo durante la prova su strada e non esporre il motore a regimi più elevati! Evita accelerazioni e carichi inutili e stressanti!

## INSTALLAZIONE (motori incl. allegati)

- 1) Nei motori usati, la cinghia dentata o la catena di distribuzione e i relativi componenti devono essere sostituiti secondo le specifiche del costruttore. Il motore che hai acquistato potrebbe essere nel nostro magazzino da molto tempo, il che significa che i pezzi sono obsoleti nonostante il basso chilometraggio e potrebbero quindi non funzionare più correttamente.
- 2) Tutte le parti di consumo, come filtri olio, aria e carburante, devono essere comunque sostituite (indipendentemente dal fatto che il motore sia NUOVO o USATO). Segui le specifiche del produttore.

## POST TRATTAMENTO

- 1) Sostituire l'olio e il filtro dell'olio dopo circa 750 - 1.000 KM!
- 2) Controllare il livello dell'olio più frequentemente del normale nei primi giorni. Potrebbe esserci un aumento del consumo di olio a causa dell'usura delle parti nuove.
- 3) Tutta la durata della garanzia è prescritto un intervallo di cambio olio massimo di 15.000 KM ! Naturalmente, questo è consigliato anche dopo la garanzia, perché sappiamo per esperienza che le specifiche del produttore per il cambio dell'olio sono spesso troppo lunghe. Nell'olio si verificano scorie e una perdita di viscosità a causa dell'uso prevalentemente a breve distanza.  
È consentito l'uso solo di oli motore con approvazione del produttore!
- 4) Se ci sono difetti o problemi, contattaci immediatamente!
- 5) La mancata osservanza di queste istruzioni comporterà la perdita completa della garanzia!
- 6) Con l'acquisto di questo motore si ha solo una garanzia sul prodotto, cioè non si assume alcuna responsabilità per danni causati dal mancato rispetto di queste istruzioni o altri errori di installazione ed è escluso qualsiasi risarcimento!
- 7) Si prega di notare anche i nostri termini e condizioni, che sono entrati anche a far parte del CONTRATTO con l'acquisto del motore!

**Vi auguriamo ogni successo con l'installazione del motore!**